

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/408 ŠTÍTARY PRŮTAH

název akce

stavební objekt

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

objednatel

spolupráce

ŠTÍTARY
místo stavby

JIHOMORAVSKÝ
kraj

D I K
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

výkres

měřítko

DSP / PDPS

stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC
kontroloval



ING. PAVEL ŘEHÁK
hlavní inženýr projektu



A082/17
číslo zakázky

A.

ING. PAVEL ŘEHÁK
zodpovědný projektant



vedoucí projektant

2/2018
datum

číslo přílohy

OBSAH

Obsah	1
1. Identifikační údaje.....	3
2. Základní údaje o stavbě.....	4
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b) předpokládaný průběh stavby	4
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	5
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	5
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	5
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	6
e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	6
f) diagnostický průzkum konstrukcí	6
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	6
h) klimatologické údaje	6
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	6
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	6
a) způsob číslování a značení	6
b) určení jednotlivých částí stavby	7
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5. Podmínky realizace stavby	8
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	10

7. Předávání částí stavby do užívání.....	10
8. Souhrnný technický popis stavby.....	11
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	11
8.2.1 Pozemní komunikace	11
8.2.2 Mostní objekty a zdi.....	13
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace.....	13
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	13
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	13
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace.....	14
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	14
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	14
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	15
11. Zásah stavby do území	16
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	17
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	18
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	20
15. Další požadavky	23

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA

II/408 ŠTÍTARY PRŮTAH

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
IČ 27 46 68 68
DIČ CZ 27 46 68 68

PROJEKTANT

Ing. Pavel Řehák - rehak@dik-hk.cz
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

PODZHOTOVITELÉ - DENROLOGICKÝ PRŮZKUM

Ing. Jaroslav Krejčí
autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability, soudní znalec v oboru ochrana přírody,
Na Svahu 408/18,
669 02 Znojmo

STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro stavební povolení s náležitostmi dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba délky 1,660 km je umístěna v intravilánu od km 48,617 po km 50,277, v průtahu silnice II/408 ve Štítarech, v katastrálním území Štítary na Moravě.

Jihomoravský kraj, Česká republika

Stavba řešící stavební úpravy na objízdné trase je dlouhá 0,5 km a je umístěná v extravilánu na silnici II/398 od km 38,430 do km 38,930 (projekční staničení km 0,0 – km 0,5) mezi Vranovskou Vsí a křižovatkou na Štítary ve směru na Šumnou taktéž v katastrálním území Štítary na Moravě.

STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM

Předmětem stavby je plná rekonstrukce dožilé vozovky včetně rekonstrukce dešťové kanalizace, sjednocení šířkového uspořádání na šířku 7,0 m, osazení vozovky do obrub, výstavbu autobusových zálivů. Niveleta vozovky koresponduje se stávajícím stavem, místy je nepatrně upravena pro zajištění odvodnění a odstranění lokálních výškových problémů s navazujícími objekty. V nezbytném rozsahu také dojde k rekonstrukci navazujících napojovaných vedlejších komunikací.

Povrch stávající vozovky vykazuje značné plošné deformace, mozaikové trhliny a výtluky, které jsou způsobeny nedostatečným odvodněním povrchu (částečně i podloží) komunikace a nárůstem těžké dopravy.

Na objízdné trase je navržená obnova krytových vrstev vozovky se zesílením. Tj. je navržené celoplošné frézování krytu do průměrné hloubky 40 - 70 mm v závislosti na stávajících a navržených příčných sklonech vozovky (frézování do profilu) a a tím pokud možno zajištěním normových příčných sklonů v přímé 2,5 % a pokládka nového dvouvrstvého krytu o celkové tloušťce 120 mm. Tím dojde ke zvýšení nivelety o 50 – 80 mm.

Ve Štítarech související stavba přilehlých chodníků, nástupišť u autobusových zálivů, parkovacích zálivů, dešťové přípojky od domů jsou součástí samostatné projektové dokumentace.

Stavbami dojde ke zvýšení bezpečnosti a silničního provozu a zároveň se odstraní stavební poruchy.

B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

- ZAHÁJENÍ

Zahájení stavby je předpokládáno do konce roku 2020.

- ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Stavba se člení na 5 etap, které postupně budou uváděny do provizorního provozu. V rámci 5. etapy se provedou stavební úpravy na objízdné trase. Etapizace je nutná z důvodu zajištění objízdných tras pro linkovou autobusovou dopravu a dopravní obslužnosti obce.

- 1. etapa výstavby (vedlejší komunikace)**
Zahrnuje rekonstrukce vedlejších komunikací (11 ks) v oblasti křižovatky (SO 103).
- 2. etapa výstavby (průtah II/408)**
Jedná se o úsek průtahu silnice II/408 od km 1,085 do km 1,660.
- 3. etapa výstavby (průtah II/408)**
Jedná se o úsek průtahu silnice II/408 od km 0,460 do km 1,085.
- 4. etapa výstavby (průtah II/408)**
Jedná se o úsek průtahu silnice II/408 od km 0,00 do km 0,460.
- 5. etapa výstavby (stavební úprava na objízdné trase – II/398)**
0,5 km dlouhý úsek na silnici II/398 mezi Vranovskou Vsí a Šumnou.

- DOKONČENÍ STAVBY

Dokončení stavby je předpokládáno cca 10 měsíců po zahájení výstavby.

C) VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)

Stavba je v souladu se Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje s účinností od 3.11.2016 a územního plánu městyse Štítary.

D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Stavba je umístěna na pozemcích vedených v územních plánech jako dopravní infrastruktura.

E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude produkovat žádné škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy apod. a nevyžaduje návrh žádných opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího životního prostředí.

F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**- VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ**

Dosavadní využití území zůstane zachováno. Záměr je navržen jako funkční celek bez zvláštních požadavků na architektonické řešení. Umístěním stavby a jejím následným provozem nebude nad přípustnou míru obtěžováno okolí a přispěje ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

- VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

Na rekonstruovanou silnici stavebně navazuje výstavba parkovacích zálivů, chodníků, nástupišť u autobusových zálivů, dešťových svodů od přilehlých domů, jejichž investorem je Městys Štítary. S touto související stavbou je nutné stavbu časově zkoordinovat a navzájem se respektovat v rámci jednoho staveniště.

- ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU

Stavba vyvolala výškovou úpravu všech křižovatek a výškovou úpravu samostatných sjezdů mimo navrhovaný chodník. Výstavba autobusových zálivů vyvolala přesunutí vodoměrné šachty (SO 303), telefonní budky (SO 401) a výškovou přeložku plynovodu a 2 stranové přeložky plynovodu kolem uličních vpustí (SO 501)

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

A) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Výše uvedené dokumentace nebyly vypracovány.

B) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje s účinností od 3.11.2016
- Územní plán městyse Štítary vydaný v Lednu 2012

C) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření

- katastrální mapa zájmového území
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci

D) DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Celostátní sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2016.

E) GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM**GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM**

Inženýrsko-geologický průzkum; Geostar, spol. s r.o., rok zpracování 2017

HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Byla zjišťována hloubka podzemní vody v rámci vrtaných sond.

KOROZNÍ PRŮZKUM

Byl proveden u podzemní vody v místě kopané sondy u Štítarského potoka.

F) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

- Zpráva č. 0821 V175103-02 Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/408; IMOS BRNO, a.s.; 2017
- Zpráva č. 0821 V175103-013 Diagnostika vozovky a návrhu opravy na vybraném úseku silnice II/398; Prosinec 2017

G) HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Hladina podzemní vody byla naražena pouze ve vrtu J3 v hloubce 1,5 m a ustálila se v hloubce 1,3 pod terénem. Jedná se o mírně napjatou hladinu podzemní vody, její úroveň koresponduje s hladinou povrchové vody ve Štítarském potoku.

H) KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE

Index mrazu I_m ve výškovém pásmu mezi 300 až 400 m. n. m. je v zájmové oblasti je 424°C. (pro střední dobu návrhu 10 let).

I) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Stavba není kulturní památka, stavebně historický průzkum nebyl proveden. Stavba se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně.

Stavba prochází archeologickou lokalitou 33-22-13/3, ale přímo nezasahuje do nemovitých kulturních památek. Rekonstrukce silnice neovlivní jejich vzhled.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**A) ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

Stavba je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

ČÍSELNÁ ŘADA	SKUPINA OBJEKTŮ
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

B) URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba se člení na části dle jednotlivých stavebních objektů.

- Těleso pozemní komunikace
- Dešťová kanalizace
- Vybavení pozemní komunikace,
- Vegetační úpravy – ohumusování, zatravnění, náhradní výsadba
- Dopravně inženýrské opatření během výstavby.

C) ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Seznam stavebních objektů:

- SO 101 Průtah silnice II/408
- SO 102 Autobusové zálivy
- SO 103 Křižovatky a sjezdy
- SO 104 Průtah III/40816
- SO 191 DIO - Dopravně inženýrské opatření
- SO 192 Úprava objízdne trasy
- SO 301 Dešťová kanalizace
- SO 303 Přeložka vodoměrné šachty
- SO 401 Přeložka telefonní budky – samostatná související stavba
- SO 501 Přeložka plynovodu
- SO 502 Přeložka plynovodu
- SO 801 Vegetační úpravy

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 PRŮTAH SILNICE II/408

Stavební objekt zahrnuje vybourání stávající vozovky a výstavbu nové vozovky průtahu silnice II/408.

SO 102 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY

Stavební objekt zahrnuje čtyři autobusové zálivy pro zastávku „Štítary, ObÚ“ a zastávky „Štítary, škola“. Nástupiště je součástí související projektové dokumentace.

SO 103 KŘÍŽOVATKY A SJEZDY

Zahrnuje obnovu, nepatrnou směrovou úpravu a výškové vyrovnání veškerých dotčených křižovatek.

SO 104 PRŮTAH III/40816

Stavební objekt obsahuje krátký úsek délky 55 m průtahu silnice III/40816 mezi obecním úřadem a restaurací. Stavba je vyvolána nevhodným výškovým vedením komunikace. SO 104 je součástí samostatné projektové dokumentace.

SO 191 DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Stavební objekt zahrnuje návrh objízdných tras včetně přechodného dopravního značení.

SO 192 ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY

Zahrnuje stavební úpravu vozovky v délce 0,5 km na silnici II/398 mezi Vranovskou Vsí a křižovatkou na Štítary. Silnice II/398 je součástí objízdné trasy.

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Stavební objekt zahrnuje obnovu stávající dešťové kanalizace, uliční vpustě včetně jejich přípojek.

SO 303 PŘELOŽKA VODOMĚRNÉ ŠACHTY

Stavební objekt obsahuje přeložku vodoměrné šachty u základní školy, kterou vyvolal návrh autobusového zálivu.

SO 401 PŘELOŽKA TELEFONNÍ BUDKY

Stavební objekt obsahuje přeložku telefonní budky u obecního úřadu, kterou vyvolal návrh autobusového zálivu. Není součástí této projektové dokumentace.

SO 501 PŘELOŽKA PLYNOVODU

Stavební objekt obsahuje výškovou přeložku STL plynovodu dl. 38 m a 2 ks STL přípojek, kterou vyvolal návrh autobusového zálivu naproti obecnímu úřadu a stranovou přeložku u.

SO 502 PŘELOŽKA PLYNOVODU

Stavební objekt obsahuje 2 směrové přeložky plynovodu STL dl. 78,60 m a 18,40 m a 7 přípojek plynovodu STL. Tato přeložka řeší kolize původního plynovodu s nově navrženou dešťovou kanalizací.

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Stavební objekt obsahuje skřívku drnu, ornice, ohumusování a zatravnění.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Na rekonstruovanou silnici stavebně navazuje výstavba parkovacích zálivů, chodníků, nástupišť u autobusových zálivů, dešťových svodů od přilehlých domů, jejichž investorem je Městys Štítary. S touto související stavbou je nutné stavbu časově zkoordinovat a navzájem se respektovat v rámci jednoho staveniště.

Zejména je nutné během výstavby dešťové kanalizace realizovat část související stavby, a to SO 302 Dešťové svody, která je součástí samostatné projektové dokumentace investora Městys Štítary.

B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Průběh výstavby je patrný z odstavce 2. Základní údaje o stavbě, Etapizace výstavby.

V rámci každé etapy se nejprve provedou případné přeložky STL plynovodu, poté odstranění stávající konstrukce vozovky, poté demolice a výstavba dešťové kanalizace, nakonec výstavba nové konstrukce vozovky.

V rámci každé etapy bude souběžně probíhat související stavba - výstavba parkovacích zálivů, chodníků, dešťových svodů od přilehlých domů, jejichž investorem je Městys Štítary. Zejména je nutné během výstavby dešťové kanalizace realizovat část související stavby, a to SO 302 Dešťové svody, která je součástí samostatné projektové dokumentace investora Městys Štítary.

S touto související stavbou je nutné stavbu časově zkoordinovat a navzájem se respektovat v rámci jednoho staveniště.

D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Výstavba bude prováděna za úplné uzavírky po jednotlivých etapách.

TRANZITNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA

Pro tranzitní nákladní dopravu je pro 2. až 4. etapu navržená stejná objízdná trasa ze Šumné po silnici II/398 do Vranovské Vsi, dále po silnici I/38 do Moravských Budějovic, dále po silnici II/411 do Dešova. Pro 4. Etapu výstavby je objízdná trasa navržená z Vranovské Vsi po silnici I/38 do obce Kasárna, dále po silnici II/408 přes Citonice, Vracovice do Štítary.

OSOBNÍ DOPRAVA

Pro osobní dopravu je objízdná trasa navržená po silnicích II. a III. tříd.

1. etapa výstavby (rekonstrukce vedlejších komunikací v oblasti křižovatky)

- a) Křižovatky s místními komunikacemi
 - omezení dopravy na hlavní komunikaci dle Schéma B/1 dle TP 66,
 - pro místní dopravu na vedlejší komunikaci objízdná trasa nestanovena.
- b) Křižovatka v km 0,730 se silnicí III/40816 u Obecního úřadu
- c) - omezení dopravy na hlavní komunikaci dle Schéma B/1 dle TP 66,
 - objízdná trasa po místní komunikaci kolem kostela ve Štítarech
- d) Křižovatka v km 1,085 se silnicí III/3988
 - omezení dopravy na hlavní komunikaci dle Schéma B/1 dle TP 66,
 - objízdná trasa pro veškerou dopravu je navržena po silnici II/408 přes Šumnou a dále po silnici II/398

2. etapa výstavby (průtah silnice II/408)

Pro 1. etapu výstavby je objízdná trasa navržená ze Šumné po silnici II/398 směrem na Vranovskou Ves, dále po silnici III/3988 zpět do Štítary.

3. etapa výstavby (průtah silnice II/408)

Pro 2. etapu výstavby je objízdná trasa navržená ze Štítary po silnici III/3988 a silnici II/398 do Vranovské Vsi, dále po silnici I/38 přes Grešlové Mýto a silnici III/4114 do Ctidružic, dále po silnici III/40816 zpět do Štítary.

4. etapa výstavby (průtah silnice II/408)

Pro 3. etapu výstavby je objízdná trasa navržená ze Štítary po silnici III/40816 do Ctidružic, dále po silnici III/4114 do Blížkovic, dále po silnici III/40815 do Zálesí, dále po silnici II/408 zpět do Štítary.

5. etapa výstavby (stavební úprava na objízdné trase)

Objízdná trasa pro osobní automobily je navržena z Vranovské Vsi po silnici I/38 do Olbramkostela, dále po silnici III/40823 do Vracovic, dále po silnici II/408 do Lesné, dále po silnici II/398 do Šumné.

LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Pro linkovou autobusovou dopravu je objízdná trasa navržena nejprve po silnicích II. a III. tříd, v dalších etapách po místních a účelových komunikacích.

1. etapa výstavby (rekonstrukce vedlejších komunikací v oblasti křižovatky)

Dotčena pouze autobusová linka, která se otáčí jízdou po místních komunikacích u obecního úřadu. Autobusová linka se bude otáčet jízdou po místních komunikacích s odbočením na následující křižovatce.

2. etapa výstavby (průtah silnice II/408)

Objízdná trasa je stejná jako pro osobní dopravu. Autobusová zastávka Štítary, škola bude dočasně zrušená.

3. etapa výstavby (průtah silnice II/408)

Objízdná trasa je navržena po místní účelové komunikaci a místní komunikaci. Na účelové komunikaci je nutné nejprve vyspravit výtlučky prořezat keře zasahující do průjezdního profilu. Na objízdné trase bude zákaz zastavení pro umožnění průjezdu autobusů.

4. etapa výstavby (průtah silnice II/408)

Objízdná trasa je navržena přes bývalé JZD po účelových komunikacích. Na účelové komunikaci je nutné nejprve vyspravit výtlučky, které se zde nachází ve větší míře.

5. etapa výstavby (stavební úprava na objízdné trase)

Linková autobusová doprava není přes uzavřený úsek vedená, objízdná trasa není pro navržena.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

A) SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.),

SEZNAM OBJEKTŮ STAVBY	VLASTNÍK/SPRÁVCE OBJEKTU
SO 001 Všeobecné a předběžné položky	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 101 Průtah silnice II/408	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 102 Autobusové zálivy	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 103 Křižovatky a sjezdy	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 104 Průtah III/40816	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 191 DIO - Dopravně inženýrské opatření	zhotovitel
SO 192 Úprava objízdne trasy	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 301 Dešťová kanalizace	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 303 Přeložka vodoměrné šachty	Městys Štítary/ Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 401 Přeložka telefonní budky	Samostatná PD O2 Czech Republic a.s.
SO 501 Přeložka plynovodu	GasNet/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 502 Přeložka plynovodu	GasNet/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 801 Vegetační úpravy	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.

B) ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Pozemní komunikace bude užívána k silničnímu provozu. Dešťová kanalizace bude užívána k odvodu dešťových vod. Přeložené inženýrské sítě budou užívány stávajícím způsobem.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

A) MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Předčasně do užívání se uvede SO 301 Dešťová kanalizace, SO 303 Přeložka vodoměrné šachty, SO 501 Přeložka plynovodu, SO 502 Přeložka plynovodu. Dále se do užívání uvede vždy každá zrealizovaná etapa. Je nutné zajistit přístup k přilehlým nemovitostem.

B) ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Zajištění dopravní dostupnosti přilehlých nemovitostí.

Z důvodu bezpečnosti musí být zajištěn přístup na stavbu vozidlům Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ**8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE****A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY**

- Průtah silnice II/408
- Průtah silnice III/40816 – délka 55 m, součástí samostatné projektové dokumentace
- Silnice II/398 – stavební úpravy na objízdné trase
- Průtah silnice III/40816 - pouze nezbytné úpravy v rámci křižovatky
- Průtah silnice III/3988 - pouze nezbytné úpravy v rámci křižovatky
- Úcelové a místní komunikace - polní cesty – pouze nezbytné úpravy v místě napojení

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**- KATEGORIE, TŘÍDA, NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA A TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ****SILNICE II/408**

Je navržen typ místní komunikace MS -/8,0/50, který vychází ze stávajícího šířkového uspořádání.

Šířkové uspořádání silnice je následující:

Volná šířka	8,0 m
Celková šířka mezi obrubami	7,0 m
2 x jízdní pruh	2 x 3,25 m
2 x vnější vodící proužek	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice	2 x 0,00 m
nezpevněná krajnice	0,5 m v místě osazení směrového sloupku

Rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích není navrženo, základní šířka jízdních pruhů nevyžaduje rozšíření.

SILNICE II/398 (STAVEBNÍ ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY)

Zůstává stávající šířkové uspořádání, tj. odvozená kategorie silnice S7,0/70

Šířkové uspořádání silnice je následující:

Volná šířka	7,0 m
Celková šířka vozovky	6,0 m
2 x jízdní pruh	2 x 2,75 m

2 x vnější vodící proužek	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice	2 x 0,00 m
nezpevněná krajnice	0,5 m v místě osazení směrového sloupku

NAVAZUJÍCÍ SILNICE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE (POLNÍ CESTY)

Jedná se pouze o výškovou vyrovnávku, kategorie, typ příčného uspořádání zůstává zachován.

- PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY

Hlavní stavba

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Trasa silnice je zachována.

Výškové vedení je převážně zachováno, s tím že jsou odstraněny podélné nerovnosti návrhem jednotného podélného sklonu a nepatrně upraveny podélné sklony pro zajištění odvodnění a vyřešení lokálních výškových problémů s navazujícími objekty. Tím se mění niveleta oproti stávajícímu stavu ± 16 cm. Tato úprava nivelety také umožnila návrh klopení bez nulových výsledných sklonů.

S ohledem na malé podélné sklony a problematické úseky z hlediska vzestupnice a sestupnice, je délka vzestupnice v rozmezí příčných sklonů $\pm 2,5$ % zkrácena v souladu s ČSN.

Stavební úpravy na objízdě trase:

Jedná se o stávající úsek silnice II/398. Směrové řešení trasy zůstane zachováno. Výškové řešení bude kopírovat stávající niveletu s lokálním navýšením dle diagnostiky vozovky a vyrovnání podélných nerovností. Dojde k zesílení vozovky a tím navýšení nivelety do 100 mm.

- NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA, POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ, VÝSLEDKY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Jedná se o rekonstrukci silnice. U zemního tělesa je navržena pouze výměna aktivní zóny. Na nezpevněné krajnice se použije vyfrézovaný asfaltový materiál (R-mat), který neobsahuje dehet. Vyfrézovaný asfaltový materiál (R-mat) se také použije na výpravu výtluků na objízdě trase pro autobusovou linkovou dopravu.

Na objízdě trase nedojde k zásahu do zemního tělesa, zemní těleso zůstává stávající. Vyfrézovaný asfaltový materiál (R-mat), se použije na vyrovnávku nezpevněných sjezdů.

- VSTUPNÍ ÚDAJE A ZÁVĚRY POSOUZENÍ NÁVRHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH**NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY**

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky. Napojení polních cest je navrženo pomocí katalogu polních cest, část 2.

Vstupní údaje:

KOMUNIKACE	II/408
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1
Návrhové období	25 let
Návrhová hodnota TNV/24 hod.	97
Třída dopravního zatížení	IV
Typ podloží vozovky	PIII
Zemina v podloží	Jílovité zeminy
Min. CBR	15 %
Namrzavost	nebezpečně namrzavá

Index mrazu	475°C
Vodní režim	difúzní
Navržená konstrukce vozovky	Dle doplnění diagnostiky vozovky

Na silnici se dopravní zatížení zdvojnásobuje vlivem pomalé dopravy dané poloměry směrových oblouků.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

A) VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

- Propustek přes Štítarský potok

A) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA

PROPUSTEK PŘES ŠTÍTARSKÝ POTOK

Po odstranění konstrukce vozovky se na propustku provede nová hydroizolace a římsy. Mostní zábradlí se demontuje a znovu osadí na nové římsy. Mostní zábradlí se opatří novým nátěrem.

8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Vozovka je odvodněna jejím příčným a podélným sklonem do navržených uličních vpustí a následně do dešťové kanalizace. Uliční vpustě jsou navrženy ve vzájemné vzdálenosti do 60 m a zároveň, aby jedna uliční vpust' odvodňovala max. 400 m² plochy. Uliční vpustě jsou navrženy pokud možno mimo sítě technické infrastruktury. Celkem je navrženo 70 uličních vpustí. Oboustranné příkopy silnice III/3988 končící před křižovatkou s průtahem silnice II/408 jsou napojeny do horských vpustí.

Ve staničení od km 0,100 po km 0,140 vpravo je kvůli malému podélnému sklonu vozovky podél obruby navržen odvodňovač s průběžnou mříží délky 40 m.

8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou součástí stavby.

8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Jsou navrženy nové autobusové zálivy v obou směrech u stávajících autobusových zastávek Štítary, ObÚ a Štítary, škola. Autobusové zálivy jsou navrženy min. délky 18,5 m pro umožnění vjezdu cyklobusů.

Autobusové zastávky Štítary, ObÚ je v obou směrech přesunuta o cca 40 m před kulturní dům.

Autobusová zastávka Štítary, škola je ve směru do centra přesunuta před křižovatkou ke kapliče. Autobusová zastávka Štítary, škola ve směru Šumná zachována.

Nástupiště jsou součástí samostatné projektové dokumentace.

Parkovací zálivy jsou součástí samostatné projektové dokumentace.

Obslužná zařízení (čerpací stanice pohonných hmot, odpočívky, truckparky), protihlukové stěny nejsou navržena a nejsou součástí stavby.

8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Ocelová svodidla nejsou navržena. Na římsách propustku přes Štítarský potok zůstane zachováno mostní zábradlí.

B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Vlastní návrh svislého dopravního značení je patrný ze situace dopravního značení.

Svislé dopravní značky osazené v nebezpečné krajnici vedle vozovky se navrhuje základní velikosti s optickou účinností RA2 dle ČSN EN 12899-1 a TP 65.

Světelné signály, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou navržena.

C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení včetně nasvícení přechodů pro chodce řeší samostatná projektová dokumentace.

D) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Zvláštní ochrana není navržena. Ve Štítarech zůstává propustek ve stávajících parametrech. Obnovuje se pouze hydroizolace, římsy a vozovka. Na stavební úpravě objízdné trasy zůstávají stávající propustky, které nejsou součástí stavby.

E) CLONY A SÍŤ PROTI OSLNĚNÍ

Stavba nevyžaduje návrh clony nebo sítě proti oslnění.

8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

MAPOVÝ PODKLAD, VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTÍ

Mapový podklad zaměření stávajícího stavu byl využit při zpracování projektové dokumentace. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření k existenci sítí.

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ

Dle celostátního sčítání dopravy v roce 2016 je na silnici II/408 v předmětném úseku $TNV_0 = 177$, třída dopravního zatížení IV. Roční průměr denních intenzit je 2 378 vozidel za den.

PODLOŽÍ

V podloží vozovky se dle Scheibleho kritéria nacházejí vysoce až nebezpečně namrzavé zeminy. Tato zemina je podmíněčně vhodná až nevhodná pro aktivní zónu v podloží vozovky. Provede se její výměna v oblasti aktivní zóny v tl. 0,5 m za zeminu vhodnou.

Vodní režim dle ČSN 73 6114 je ve většině trasy příznivý (difúzní), pouze v údolní nivě Štítarského potoka je velmi nepříznivý (kapilární).

VOZOVKA

Stav povrchu

Na krátkém úseku před začátkem zástavby (km 48,621 – 48,700) vykazuje povrch vozovky obdobný charakter jako na předchozím úseku v extravilánu - mozaikové, příčné, podélné a nepravidelné rozvětvené trhliny, vysprávký, nepravidelné hrboly.

Od začátku zástavby v km 48,700 se vyskytují prakticky celoplošně výrazné konstrukční poruchy jako jsou síťové trhliny a plošné deformace, dále vysprávký, nepravidelné hrboly a další poruchy. Na celém úseku se ve vozovce vyskytují podélné rýhy po opravě kanalizace, místy také s poruchami.

Únosnost

Z hlediska únosnosti lze úsek rozdělit na tři dílčí části:

V km 48,621 – 48,700 na krátkém úseku před začátkem zástavby je zjištěná únosnost všech měřených místech výborná se zbytkovou životností 25 let a nulovým požadovaným zesílením.

V km 48,700 – 49,706 (křiž. se sil. III/3988) je zjištěná únosnost je v průměru nevyhovující s průměrnou zbytkovou životností 7,5 roku a průměrným požadovaným zesílením 69 mm. Návrhová tloušťka zesílení je 126 mm. Byly zjištěny snížené moduly pružnosti nestmelených podkladních vrstev E2.

V km 49,706 – 50,255 je zjištěná únosnost je v průměru vyhovující s průměrnou zbytkovou životností 13 let a průměrným požadovaným zesílením 35 mm. Návrhová tloušťka zesílení je 74 mm.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky se skládá z nátěru a hutněných asfaltových i živičných vrstev poměrně rozkolísaných tloušťek na podkladních vrstvách ze štěrku i penetračního makadamu nebo obalovaného kameniva dehtového, dále byl v podkladních vrstvách zjištěn i štěrk i jílovitý písek.

Celková tloušťka konstrukce zjištěná ze sond Hv je v rozmezí 36 – 75 cm, což jsou vesměs vyhovující hodnoty s výjimkou KS2 s Hv = 36 cm a VS1, kde byla zjištěna nebezpečně namrzavá jemnozrnná zemina již v hloubce 33 cm.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

A) ROZSAH DOTČENÍ

Stavba zasahuje do pásme:

- lokálního biokoridoru Štítarského potoka (křížení v intravilánu městyse)
- ochranné pásmo hřbitova 100 m
- archeologická lokalita 33-22-13/3

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa.

Stavbou neprochází novými plánovanými veřejně prospěšnými stavbami.

Stavba nezasahuje do ochranných pásme kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

Stavba se nenachází v záplavovém území, v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, v ochranných pásme vodních zdrojů.

SILNIČNÍ OCHRANNÁ PÁSMO

Stavba zasahuje do silničního ochranného pásma silnice II/408 šířky 15 m od osy vozovky, definované zákonem č. 13/1997 Sb.

OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

TYP VEDENÍ	SPRÁVCE/PROVOZOVATEL SÍTĚ	OCHRANNÉ PÁSMO
Nadzemní vedení VN	E.ON Distribuce, a.s.	1,5 m od krajního kabelu na obě strany
Nadzemní vedení NN	E.ON Distribuce, a.s.	1,5 m od povrchu sítě, podrobněji viz vyjádření o existenci zařízení
Podzemní vedení NN	E.ON Distribuce, a.s.	1,5 m od povrchu sítě, podrobněji viz vyjádření o existenci zařízení
Nadzemní sdělovací vedení	E.ON Distribuce, a.s.	1,5 m od povrchu sítě, podrobněji viz vyjádření o existenci zařízení
Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	1,5 m po stranách krajního vedení
Zaměřený průběh metalického kabelu	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	1,5 m po stranách krajního vedení
STL plynovod přípojky plynu	GasNet, s.r.o.	1 m na obě strany od půdorysu potrubí
Splašková kanalizace do DN300	Vodárenská akciová společnost, a. s.	1,5 m od povrchu sítě
Vodovod do DN200	Vodárenská akciová společnost, a. s.	1,5 m od povrchu sítě
Dešťová kanalizace	Městys Štítary	1,5 m od povrchu sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

Požadavky za postup výstavby je uvedený v příloze E.

B) PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podrobné podmínky pro zásah jsou uvedeny v Dokladové části u jednotlivých vyjádření o existenci sítí. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

C) ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Způsob ochrany jednotlivých sítí technického vybavení jsou uvedeny v Dokladové části u jednotlivých vyjádření o existenci sítí.

D) VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

A) BOURACÍ PRÁCE

- Vybourání celé konstrukce vozovky – vyvolané technologií rekonstrukce komunikace
- Vybourání stávající dešťové kanalizace
- Dopravní značení – nebude odpovídat stavu po provedení obnovy komunikace
- Křižovatky – vyvolané výškovým vyrovnáním řešené komunikace

B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Rekonstrukce průtahu silnice nevyvolala kácení mimolesní zeleně. Kácení mimolesní zeleně vyvolala související stavba doprovodných chodníků a je řešena v samostatné projektové dokumentaci.

C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce budou prováděny po úroveň parapláně pro zajištění výměny aktivní zóny a rýhy pro dešťovou kanalizaci.

Nezastavěné nepevněné plochy budou ohumusovány orníci ze skrývky a zatravněny.

D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Na nepevněných plochách mimo vozovku dotčené stavbou je navrženo ohumusování a zatravnění.

E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Nezastavěné nepevněné plochy budou ohumusovány orníci ze skrývky a zatravněny. Přebývajících ornice bude využita na ohumusování svahů příkopu nebo rozhrnuta na přilehlé pole.

F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasáhla do pozemků určených k plnění funkce lesa.

G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasáhla do jiných pozemků.

H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.

Úprava nivelety průtahu silnice vyvolala výškovou úpravu vedlejších napojovaných komunikací v oblasti křižovatky. Tato úprava je navržena v nezbytném rozsahu.

Stavba vyvolala výškovou úpravu povrchových znaků kanalizace, STL plynovodu a vodovodu.

Stavba vyvolala přeložku vodoměrné šachty pro základní školu, kterou vyvolal návrh autobusového zálivu.

Stavba vyvolala výškovou výškovou přeložku STL plynovodu dl. 38 m a 2 ks STL přípojek, kterou vyvolal návrh autobusového zálivu naproti obecnímu úřadu.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**A) VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Stavba, respektive čerpací stanice a veřejné osvětlení vyžaduje připojení na elektrickou síť.

B) TELEKOMUNIKACE

Telefonní hlásky, ani jiný druh telekomunikace stavba nevyžaduje, není navrženo.

C) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Nevýznamná spotřeba během údržby pozemní komunikace.

D) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Jedná se o rekonstrukci průtahu silnice, připojení na dopravní infrastrukturu zůstává zachováno. Parkování řeší samostatná projektová dokumentace.

E) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍŤ)

Povrchové znaky podzemních sítí jsou navrženy k výškovému vyrovnání dle nové úrovně vozovky či terénu.

F) DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.

Užíváním stavby je možnost vzniku odpadu při dopravní nehodě. Druh a množství takto vzniklého odpadu není možné v projektové dokumentaci odhadnout.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými a právními předpisy. Veškeré nebezpečné plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba nebude produkovat žádné škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy apod. a nevyžaduje návrh žádných opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího životního prostředí.

B) HLUK

Novým rovným povrchem vozovky se předpokládá snížení hlukové zátěže.

C) EMISE Z DOPRAVY

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Tj. nedojde k přivedení nové dopravy nebo odvedení stávající dopravy. Emise z dopravy jsou závislé na dopravě a neměly by se zásadně změnit.

D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice v podobných parametrech. Odvodnění vozovky je navrženo do stejných recipientů. Vliv znečištěných vod na vodní toky by se neměl změnit.

E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných technických a právních předpisů. BOZP pracovníků při výstavbě je zajištěna dodržováním platných bezpečnostních předpisů.

Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Na všech stavbách PK musí zhotovitel plnit všechny úkoly a povinnosti ve vztahu k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví určenými předpisy.

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy:

- informace o bezpečnostních zdravotních rizicích,
- upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění

a zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a s dokumentací stavby.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI PŮVODCŮ ODPADŮ

Původce je zejména povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů., která stanoví další seznamy odpadů;
- odpady, které sám nemůže využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby (např. zákon č. 229/1992 Sb., o komoditních burzách, ve znění pozdějších předpisů);
- nelze-li odpady využít podle písmene b), zajistit zneškodnění odpadů;
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §4 odst. 3 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, tzn. pokud původce nebo oprávněná osoba stanoveným způsobem prokáže, že tento odpad nemá nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona, není povinna dodržovat režim stanovený pro nebezpečné odpady; je však povinna trvale kontrolovat, zda odpad tyto vlastnosti nemá. Zjistí-li, že odpad má některou z nebezpečných vlastností, je povinen nakládat s odpadem jako s nebezpečným;
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií;
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí;
- vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb.;
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady;
- platit poplatky způsobem a v rozsahu stanoveném tímto zákonem.

Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

NEBEZPEČNÝ ODPAD

Jestliže se na stavbě vyskytne "Nebezpečný odpad" (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Dle jadrových vývrtů se předpokládá výskyt dehtu. Dehet bude na místě zpracován na místě pomocí technologie recyklace za studena na místě dle TP 208.

NÁKLADY A POPLATKY

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

Při výstavbě a provozu stavby vzniknou tyto odpady:

17 01 01	Beton betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku
17 02 01	Dřevo odvezeno na skládku (recyklace nebo spálení)
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch) asfaltové materiály zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05 vytěžená hlšina bude odvážena na řízenou skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH OPATŘENÍ PRO OCHRANU OBYVATEL PO DOBU VÝSTAVBY KOMUNIKACE

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky. Přesto nutné dodržet zejména tyto zásady:

- komunikace pro pěší a cyklisty ve staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a čištěny,
- veškeré výkopy na stavbě musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu, např. pomocí oplocení.
- musí být pravidelně kontrolováno přechodné dopravní značení (DIO)

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Je zajištěná použitím výrobků na stavbě splňující příslušné ČSN, TP, TKP a právní legislativu.

B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 246/2001 SB., §41 ODSTAVCE (2):

a) seznam použitých podkladů pro zpracování,

Viz odstavec 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů na straně 5.

b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,

Viz odstavec 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí na straně 11.

c) rozdělení stavby do požárních úseků,

Stavba se nedělí do požárních úseků.

d) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

S ohledem na druh stavby není řešeno.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,
Stavba umožňuje a zlepšuje přístup požárních vozidel.

h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,
S ohledem na druh stavby není řešeno, zůstává beze změn.

i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

Poblíž stavby se nachází malá vodní nádrž a hydrant napojený na vodovod.

j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,
Stavba umožňuje pojezd požárních vozidel.

k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

Hasicí přístroje trvalé nejsou navrženy. Hasicí přístroje v zařízení staveniště – viz příloha E.1 Zásady organizace výstavby.

l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti
S ohledem na druh stavby není řešeno, zůstává beze změn.

m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,
Nejsou stanoveny zvláštní požadavky.

n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

1. způsob a důvod vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, určení jejich druhů, popřípadě vzájemných vazeb,
S ohledem na druh stavby není řešeno.

2. vymezení chráněných prostor,
S ohledem na druh stavby není řešeno.

3. určení technických a funkčních požadavků na provedení vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

4. stanovení druhů a způsobu rozmístění jednotlivých komponentů, umístění řídicích, ovládacích, informačních, signalizačních a jisticích prvků, trasa, způsob ochrany elektrických, sdělovacích a dalších vedení, zajištění

náhradních zdrojů apod.,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

5. výpočtovou část,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

6. stanovení požadavků na obsah podrobnější dokumentace,

o) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

S ohledem na druh stavby není řešeno.

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavba umožňuje přístup protipožárních vozidel.

ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.

1. ŘEŠENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU;

Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

2. ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT;

S ohledem na druh stavby není řešeno.

3. NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK;

Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace.

4. VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI;

S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

5. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU;

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy.

Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

Stavba umožňuje přístup a zásah protipožárních vozidel.

5. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

C) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbou nedojde ke zhoršení životních podmínek a životního prostředí. Veškeré kácené stromy budou nahrazeny náhradní výsadbou ve stejné lokalitě. Krajinný ráz nebude zásadně narušen.

D) OCHRANA PROTI HLUKU

Protihluková opatření nejsou navržena, stavba nevyžaduje.

E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

Stavba nevyžaduje teplo, ani jiné energie. Výstavba bude probíhat standardní technologií.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

A) UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Konstrukce stavby byla navrhována v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy.

Projektová dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách.

B) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stezka a chodník je navržený v souladu s Vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 398/2009 Sb.

C) OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ Vlivy)

Výše uvedené vlivy se v řešeném úseku nevyskytují.

D) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Jsou zapracovány požadavky dotčených orgánů.

Projektová dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.